



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

MACCHINA PER INSERIMENTO SONDE TIPO IN-TI 1000

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' AL MARCHIO "CE" SECONDO ALLEGATO II TIPO B
DIRETTIVA 98 / 37 / CEE

Costruttore: Canfor Utensili S.r.l.

Indirizzo: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Tel.: 02. 33202263
Fax: 02. 39002069

Macchina di inserimento sonde IN-TI 1000 da diametro 9 a 14 mm

Matricola : n °

N° certificazione CE: 4007-07

Alimentazione: 230 V 50 Hz. (Monofase + N + Terra)

Potenza: 0.6 Kw

Grado di protezione: IP 54

Anno di costruzione: 2010

Schemi elettrici: Q.E.40. 07

Manuale d'Uso

PRECISAZIONI

La presente Macchina è accoppiata con un dispositivo Aspò che porta la sonda la quale è l'oggetto dell'inserimento e posa a dimora dei cavi elettrici nelle condotte.

La società Canfor Utensili S.r.l. dichiara che la Macchina di inserimento sonde IN-TI 1000, oggetto del presente Manuale d'uso, è conforme alla direttiva 98 / 37 / CEE e successive modifiche.

Canfor Utensili S. r. l.
Franco Zapparoli



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

MANUALE D'USO

RICEZIONE DELLA MACCHINA

I contenitori, le casse o le scatole d'imballo predisposte per la spedizione, devono essere verificati prima dell'apertura per constatare eventuali danni generati dal trasporto. In caso di danno evidente, avvertire immediatamente lo spedizioniere che ha effettuato il trasporto e la Canfor, per le constatazioni del caso. All'apertura dei recipienti di imballo, verificare nuovamente che nessun danno da trasporto sia stato subito dal contenuto. Controllare che gli oggetti contenuti corrispondano per voce, dicitura e quantità ai documenti di spedizione ed alla Packing List. In caso di danni o divergenze, avvertire immediatamente lo spedizioniere che ha effettuato il trasporto e la Canfor per le constatazioni del caso.

GARANZIA

Canfor garantisce per tutte le macchine di sua produzione la fornitura gratuita di tutti i componenti, dispositivi o strumenti che presentino evidenti difetti di fabbricazione, nell'arco di 6 mesi dalla data di messa in funzione della macchina e comunque non oltre 8 mesi dalla data di spedizione. Sono escluse dalla fornitura gratuita le spese di spedizione, nonché le spese di intervento e di viaggio del personale Canfor che venga eventualmente impiegato.

MARCATURA

A garanzia che la progettazione e la costruzione della macchina siano state fatte in conformità con la Direttiva Macchine viene apposta una targhetta contenente i dati principali, e una targhetta raffigurante il simbolo CE, la cui posizione sulla macchina è evidenziata nella targhetta.

I dati riportati nella targhetta sono:

- Logo e indirizzo
- Modello
- N ° Matricola (gg. mm. aa. di costruzione)
- Dati tecnici

METODOLOGIA DEL TRASPORTO

Le macchine che vengono trasportate mediante autotrasportatore sono imballate in cartone adeguato e pallettizzate. La movimentazione di carico/scarico dovrà essere effettuata con l'ausilio del carrello elevatore o transpallett.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO E DESTINAZIONE D'USO

- Campo di applicazione : impiantistica elettrica e telefonica
- Utilizzo: macchina realizzata per l'introduzione delle sonde nelle condotte e nella posa a dimora dei cavi.



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

NORME DI SICUREZZA

! ATTENZIONE: Il responsabile della installazione impianto elettrico e l'operatore della macchina devono rispettare non solo le norme e le prescrizioni di seguito specificate, ma anche attenersi a quanto previsto dalla vigente legislazione sulla sicurezza e la salute del personale nei posti di lavoro. (D.P.R. 574 + 626)

! ATTENZIONE: Attenersi sempre alle norme di sicurezza ed alle istruzioni contenute in questo manuale. La Canfor declina qualsiasi responsabilità conseguente ad un uso non corretto della macchina.

IL TRASPORTO, LO SCARICO ED IL MONTAGGIO DELLE MACCHINE CHE COMPONGONO L'UNITA' devono essere effettuati solo da personale specializzato ed autorizzato.

- La TENSIONE DI ALIMENTAZIONE deve corrispondere a quella richiesta. Fare attenzione a non invertire le fasi.
- L'IMPIANTO ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE E MESSA A TERRA GENERALI devono essere conformi alle norme vigenti. D. P. R. 626 del 19/09/1994 e D.P.R. 547 - 1995
- CONTROLLARE periodicamente che i vari cavi di alimentazione siano in perfette condizioni.

! ATTENZIONE PERICOLO: NON LASCIARE AVVICINARE ALLA MACCHINA PERSONE ESTRANEE AL LAVORO. L'uso, la manutenzione e la riparazione della macchina sono consentiti solo ad operatori abilitati alle diverse operazioni. Detti operatori devono essere persone fisicamente ed intellettualmente idonee, non siano sotto effetto di alcool, farmaci o droghe.

AVVERTENZA: Quando non utilizzata, la macchina deve essere protetta da azionamenti volontari od involontari, staccando la spina.



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

NORME PER L'IMPIEGO

CONTROLLARE, prima di iniziare il lavoro, l'eventuale presenza di difetti visibili sui dispositivi di sicurezza (protezioni antinfortunistiche ..) ed il regolare funzionamento del pulsante di emergenza.

Verificare inoltre che:

- non vi siano persone estranee vicino alla macchina
- non vi siano sulla macchina oggetti estranei (utensili, stracci, ecc.)
- la macchina non emetta rumori strani dopo la messa in moto; se così fosse, arrestare immediatamente la macchina e ricercarne le cause.

NON USARE:

- indumenti che possano impigliarsi nelle parti in movimento (sciarpe, foulard, anelli, bracciali, orologi da polso, ecc.).

USARE:

- cuffie che racchiudano i capelli, se gli operatori/trici portano capigliature lunghe
- scarpe infortunistiche.

! ATTENZIONE PERICOLO: Prima di aprire i carter di protezione arrestare il funzionamento della macchina.

! ATTENZIONE: quando la macchina è in funzione non disattivare i dispositivi di protezione e sicurezza. Al cambio di turno l'operatore deve comunicare a chi gli succede ed al proprio responsabile di linea gli eventuali difetti di funzionamento e/o di sicurezza riscontrati, anche se non hanno comportato l'arresto della macchina.

AVVERTENZE: L'operatore deve rifiutarsi di lavorare su una macchina che presenti dispositivi di comando e controllo (pulsanti, selettori, spie luminose, ecc.), nonché dispositivi di sicurezza non in perfette condizioni di funzionamento o difettosi. Sono proibite operazioni di pulizia o servizio, se la macchina è in movimento e/o collegata.



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

NORME PER LA MANUTENZIONE

Tutte le operazioni di controllo, regolazione, manutenzione e lubrificazione devono essere eseguite a:

MACCHINA FERMA, TENSIONE ESCLUSA DA INTERRUTTORE GENERALE APERTO E BLOCCATO CON SPINA DISINSERITA.

AVVERTENZE: da rispettare quando si effettuano interventi su una macchina:

- tutte le operazioni devono essere eseguite da personale specializzato sotto la guida di un responsabile.
- escludere la tensione aprendo l'interruttore generale
- negli interventi sull'impianto elettrico, dopo essersi assicurati di aver tolto la tensione.
- non lasciare avvicinare alla macchina persone estranee al lavoro
- non pulire i componenti elettrici con acqua od altri fluidi

! ATTENZIONE: Nelle operazioni di pulizia e di lavaggio usare con cautela detergenti aggressivi, acidi, liscivie, ecc... Attenersi alle istruzioni dei produttori detergenti. Usare indumenti protettivi (tute, guanti, occhiali, ecc.)

! ATTENZIONE PERICOLO: Quando ai lavori di manutenzione partecipano più persone, prima della rimessa in funzione, occorre che tutti siano avvertiti.

! ATTENZIONE PERICOLO: Allontanare gli estranei e mettere i cartelli di avvertimento, quando si effettuano controlli e operazioni con coperture di protezione asportate od aperte o con altre sicurezze escluse.

IL POSTO DI LAVORO

L'operatore addetto all'utilizzo dovrà presidiare la macchina ponendosi sulla parte laterale della stessa, avendo tutti i comandi di emergenza a portata di mano.

ATTENZIONE PERICOLO: SI IMPONE PER OGNI ESTRANEO ALLE OPERAZIONI.



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

ELENCO DEI PERICOLI

Pericoli dovuti a:

- SCHIACCIAMENTO (esclusione della protezione)
- IMPIGLIAMENTO (esclusione della protezione)
- TRASCINAMENTO E INTRAPPOLAMENTO (esclusione della protezione)
- PERFORAZIONE E PUNTURA (causa utensili applicati e/o esclusione della protezione)
- ATTRITO O ABRASIONE (causa utensili applicati e/o esclusione della protezione)
- PROIEZIONI DI PARTI (rottura di materiali)
- PERDITA DI STABILITA' (pianale di appoggio inadeguato o cattivo fissaggio)
- CONTATTO ELETTRICO (operazioni di manutenzione)
- SCARSO IMPEGNO MENTALE
- ERRORI UMANI
- RIBALTAMENTO (pianale di appoggio inadeguato o cattivo fissaggio)
- MANCANZA DI RIPARI (protezioni manomesse)
- MANCANZA DI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE (manomissione impianto)
- MANCANZA DI DISPOSITIVI DI AVVIAMENTO (manomissione impianto)
- MANCANZA DI DISPOSITIVI DI EMERGENZA (manomissione impianto)
- MANCANZA DI STRUMENTI ED ACCESSORI adeguati agli interventi di regolazione e manutenzione.

RISCHIO DI ROTTURA DURANTE IL FUNZIONAMENTO

Gli elementi della macchina e gli organi ad essi collegati (statici o dinamici) sono dimensionati per resistere al lavoro e alla fatica di tutte le lavorazioni per cui la macchina è stata destinata, partendo dal presupposto che ne venga fatto un uso corretto come precedentemente indicato.

In questo manuale sono indicate le modalità di utilizzo e manutenzione richieste ed i criteri di sostituzione per particolari soggetti ad usura.

Le attrezzature collegate all'unità di spinta devono essere dimensionati per resistere alle sollecitazioni e alla forza che è in grado di esprimere.



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

ACCERTAMENTO PERIODICO

Prima di iniziare il ciclo produttivo della giornata (8 ore lavorative), verificare l'efficienza dei sistemi di sicurezza.

a) Selettore a chiave di sicurezza (pannello comandi)

Ruotare nella posizione 0, premere i pulsanti di inizio ciclo.

b) Pulsante di emergenza (pannello comandi)

Premere il pulsante e verificare che rimanga in posizione stabile di blocco.

Premere i pulsanti di inizio ciclo; la macchina non deve partire.

CICLO OPERATIVO

a) Legenda dei componenti

Per capire meglio la seguente descrizione si rimanda alla figura 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 dove i vari componenti sono numerati.

1 = pomello di bloccaggio.

2 = pomello regolazione ruota di presa.

3 = cuscinetti con gola guida ingresso sonda.

4 = sensore lettura bussola metallica fine sonda.

5 = sensore lettura metri di sonda svolti.

6 = selettore di marcia

Posizione Fw marcia avanti (svolgitura).

Posizione O arresto.

Posizione Rw marcia indietro (avvolgitura).

7 = pulsante luminoso.

Spia accesa apparecchiatura alimentata.

Spia lampeggiante fine sonda.

Pulsante premendolo si azzerano i contametri.

8 = pulsante a fungo per arresto emergenza.

9 = potenziometro regolazione velocità.

10 = contametri (visualizzazione metri svolti).



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

b) Caricamento della sonda

La presente procedura deve essere eseguita a macchina spenta e presa di corrente non inserita:

- 1) Allentare i pomelli di bloccaggio "1".
- 2) Sollevare le ruote di presa per mezzo del pomello "2" quanto basta per il passaggio della sonda.
- 3) Infilare la testa della sonda dalle carrucole "3" e farla fuoriuscire dal sensore di fine molla "4".
- 4) Avvitare le ruote di presa "2" quanto basta per garantire il trascinamento della sonda.
- 5) Serrare i pomelli "1".
- 6) Regolare i cuscinetti con gola "3" con lieve gioco atto al passaggio della sonda e della bussola metallica di fine sonda.

c) Regolazione del sensore lettura bussola metallica di fine sonda

- 7) Premere il pulsante d'arresto emergenza "8".
- 8) Inserire la spina in una presa con le caratteristiche di rete come da specifica.
- 9) Posizionare il selettore di marcia "6" su 0 (posizione centrale).
- 10) Posizionare il regolatore di velocità "9" al minimo ovvero a 0.
- 11) Sbloccare il pulsante d'arresto emergenza "8", la spia 2/2 si accende fissa indicando lo stato di messa in tensione.
- 12) Posizionare su Fw (marcia avanti) il selettore "6", la sonda viene svolta.
- 13) Attendere il passaggio della bussola di fine sonda dal sensore "4" che si deve accendere e far arrestare il sistema, la lettura del sensore viene segnalata dalla spia "7" che inizia a lampeggiare, e dal led posto sul sensore che in condizione d'oggetto rilevato deve essere acceso, eventualmente regolare il sensore per mezzo dell'apposito trimmer posto a fianco del led.

d) Funzionamento

Dopo aver verificato la corretta lettura del sensore di fine molla, è possibile mettere in funzione l'attrezzatura. La seguente spiegazione è valida sia per svolgere sia per riavvolgere la sonda, per comodità prendiamo in esame la funzione di svolgitura.

- 14) Posizionare la velocità al minimo ovvero su 0 con il potenziometro "9".
- 15) Controllare che il selettore di marcia "6" sia su 0.
- 16) Sbloccare il fungo d'emergenza "8".
- 17) Posizionare su marcia avanti Fw il selettore "6" trascinatore parte, è possibile regolare la velocità per mezzo del potenziometro "9".



Sede operativa: Via Tridentina, 4 - 20157 Milano
Ritiro e consegna merce: Via Bolivia, 5 - 20157 Milano
Tel. 02.33202263 - Fax 02.39002069
<http://www.canfor.it> - e-mail: canfor@canfor.it

18) Per fermare posizionare su 0 il settore "6".

Supponiamo di svolgere tutta la sonda, in modo che l'apparecchiatura si fermi, in prossimità della bussola metallica di fine sonda.

Quando la bussola di fine sonda entra nel sensore "4" questo si accende e arresta il sistema, la spia "7" inizia a lampeggiare indicando che la sonda è terminata.

Ora il trascinatore deve essere avviato come segue:

19) Posizionare su 0 il settore "6".

20) Posizionare la velocità al minimo ovvero su 0 con il potenziometro "9".

21) Ora per mezzo del settore "6" invertito il senso di marcia, ovvero, se stavo svolgendo, (posizione Fw) dovrò riavvolgere quindi posizionerò il settore "6" su Rw.

Il funzionamento del dispositivo permette di svolgere e riavvolgere a piacere varie quantità di sonda, il sensore di fine sonda è una sicurezza atta ad arrestare il sistema in modo automatico, l'operatore deve essere sempre vigile e presente durante l'utilizzo dell'attrezzatura.

e) Conteggio metri svolti

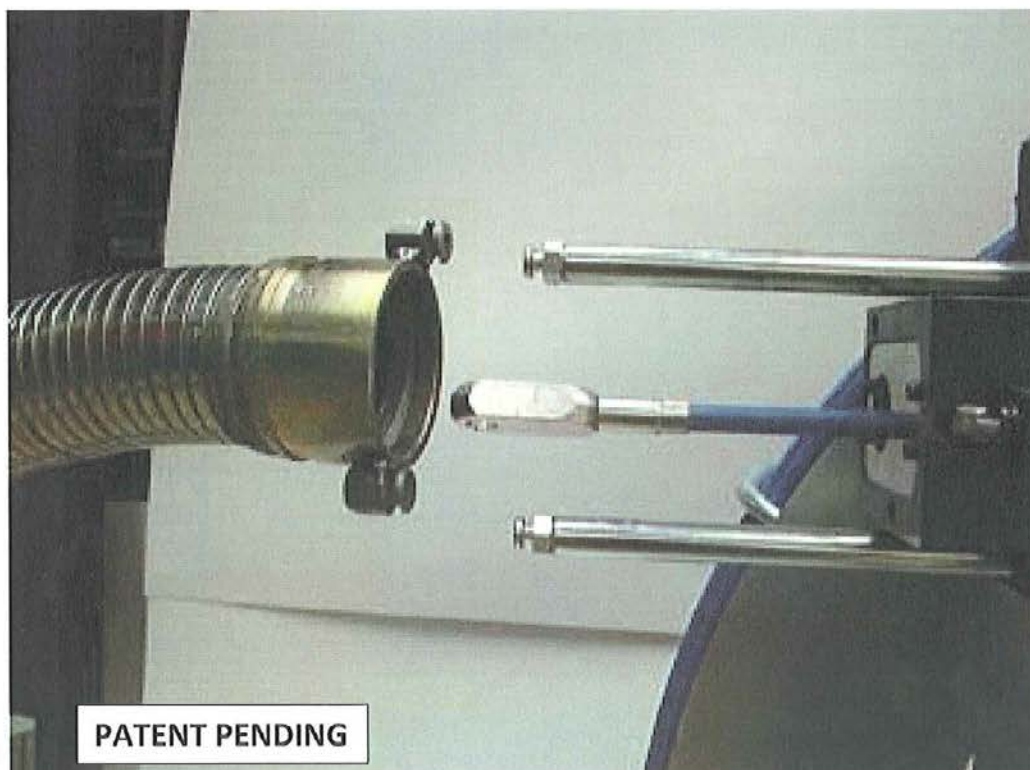
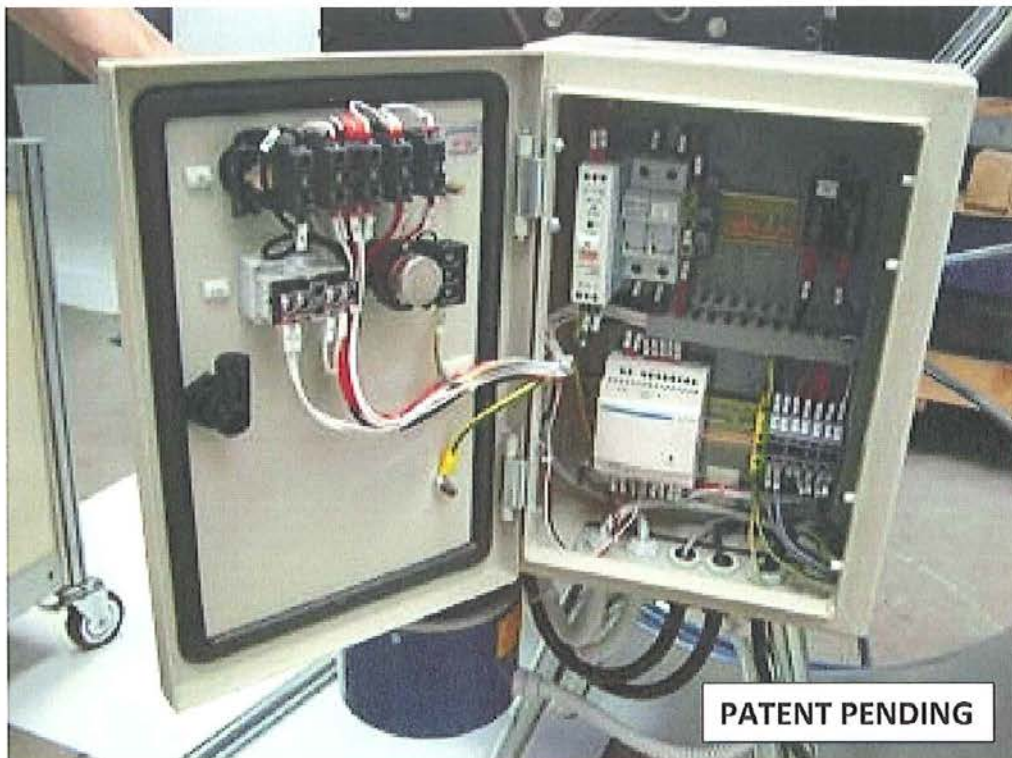
22) L'attrezzatura consente di visualizzare quanti metri di sonda sono svolti, mediante il contametri "10", ovviamente la visualizzazione deve essere azzerata, premendo il tasto "7", prima di iniziare un nuovo conteggio.

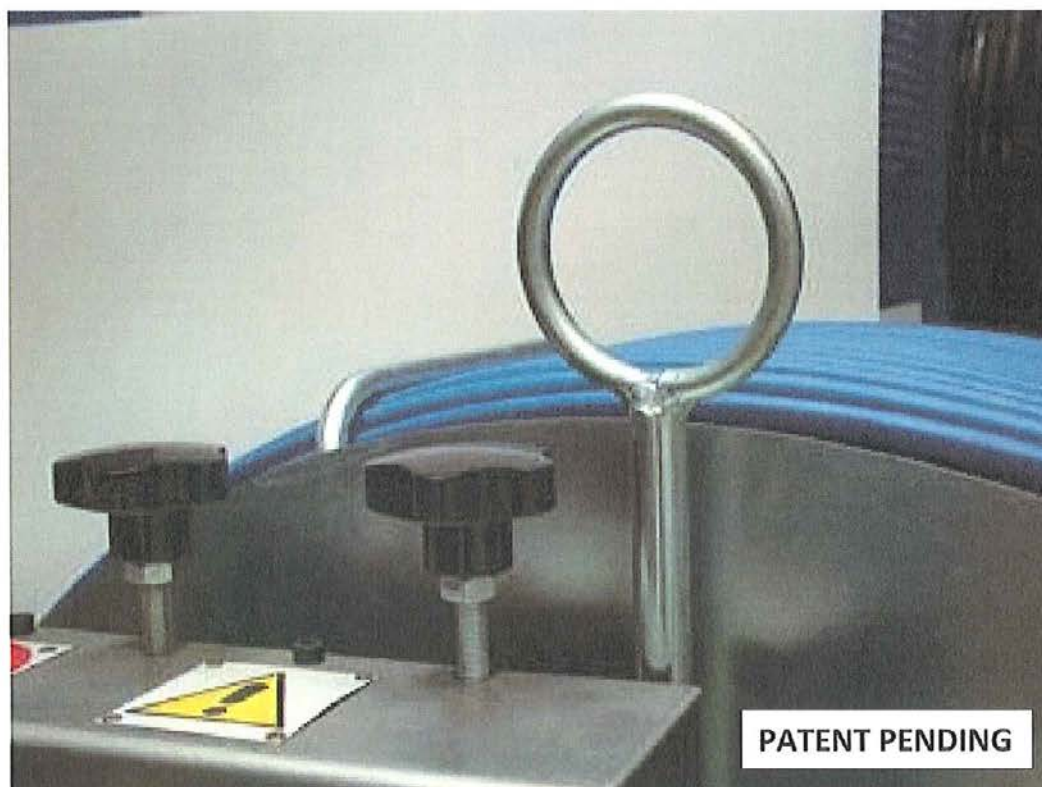
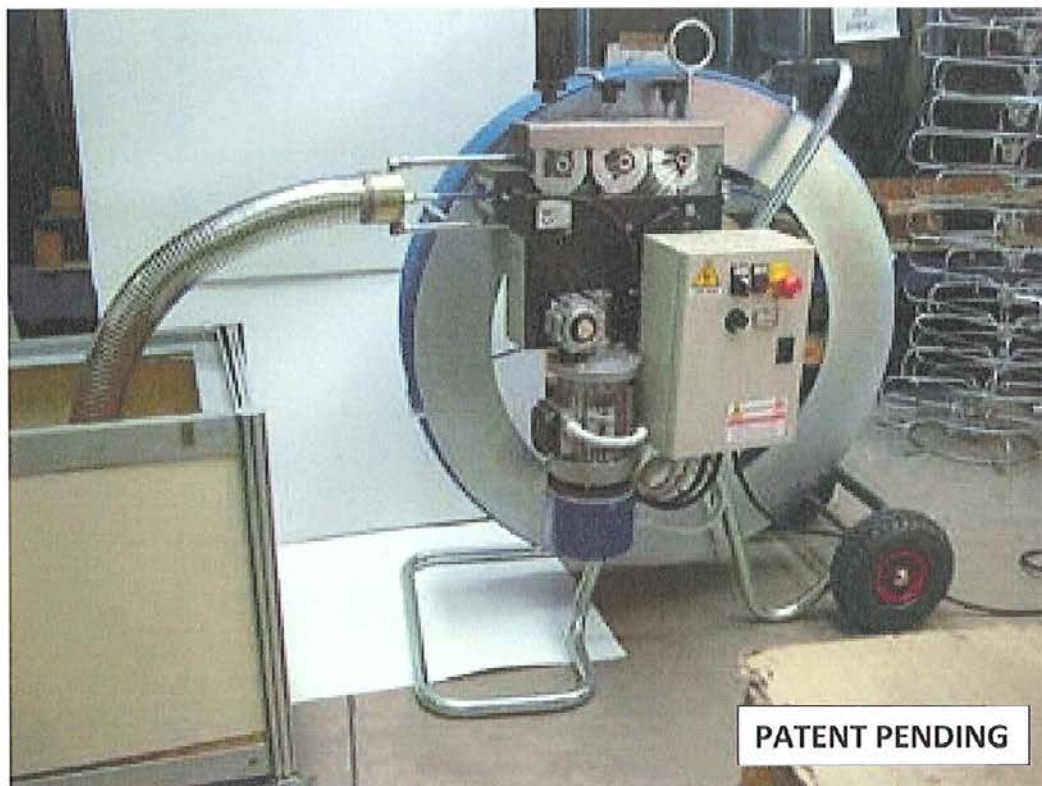
Manutenzione periodica

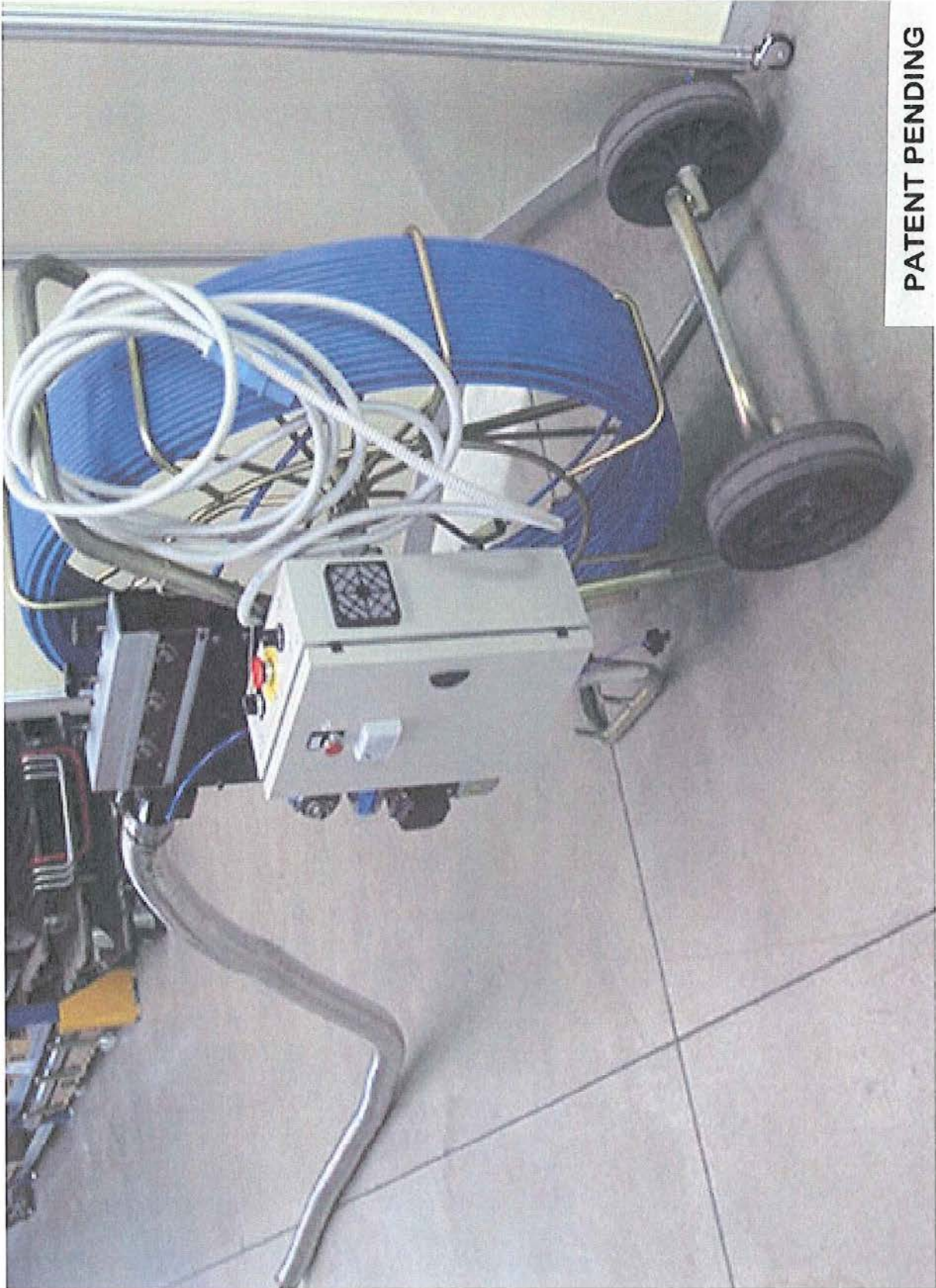
Pulizia dell'attrezzatura dopo l'utilizzo.

Lubrificazione e pulizia catena quando necessario oppure ogni 6 mesi.

Sostituzione ruote di presa e trascinamento sonda usurate.



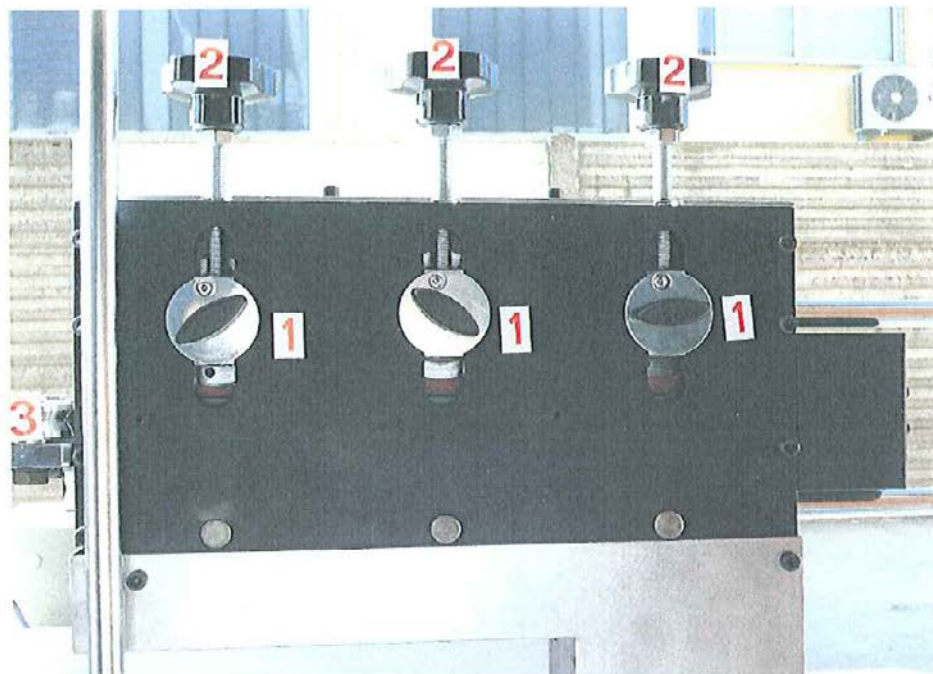




PATENT PENDING



PATENT PENDING



PATENT PENDING